



# Национальная библиотека Республики Адыгея

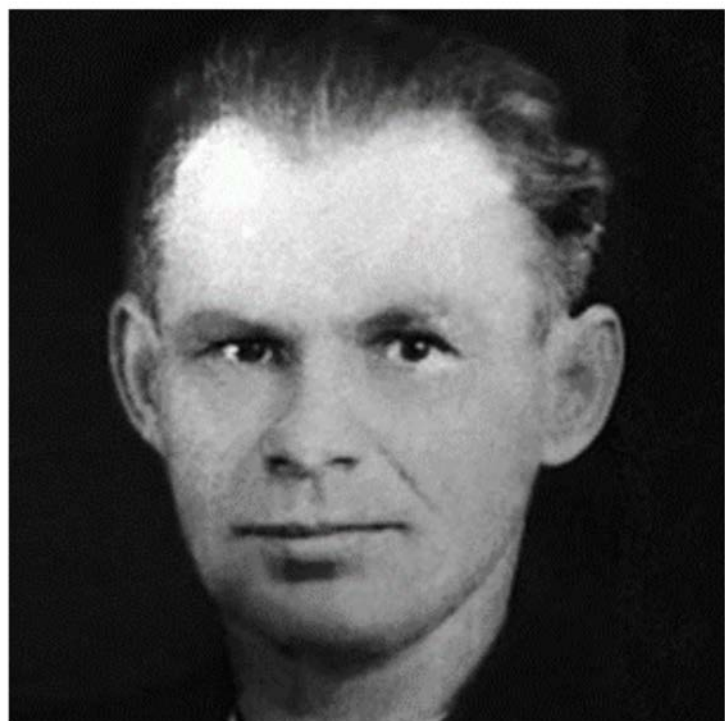
Отдел технической и экономической литературы

## *АВТОР ИДЕИ СКОРОСТНОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ*



120 лет со дня рождения В. П. Горбунова  
(1903–1945)

виртуальная книжная выставка  
из цикла «Славные имена России»



**Владимир Петрович Горбунов**

Владимир Петрович Горбунов родился 10 октября 1903 года в семье крестьянина Тульской губернии Каширского уезда села Спас-Журавна.

Окончил реальное училище. По комсомольской путёвке был направлен в Ленинградскую военно-техническую школу Красного Воздушного Флота.

После окончания учёбы проходил военную службу в качестве лётчика-инструктора во 2-й военной школе лётчиков в Борисоглебске. В 1931 году окончил Московский авиационный институт, работал в конструкторском бюро А. Н. Туполева.

С 1937 года – начальник самолётного отдела Первого главного управления Народного комиссариата оборонной промышленности СССР.

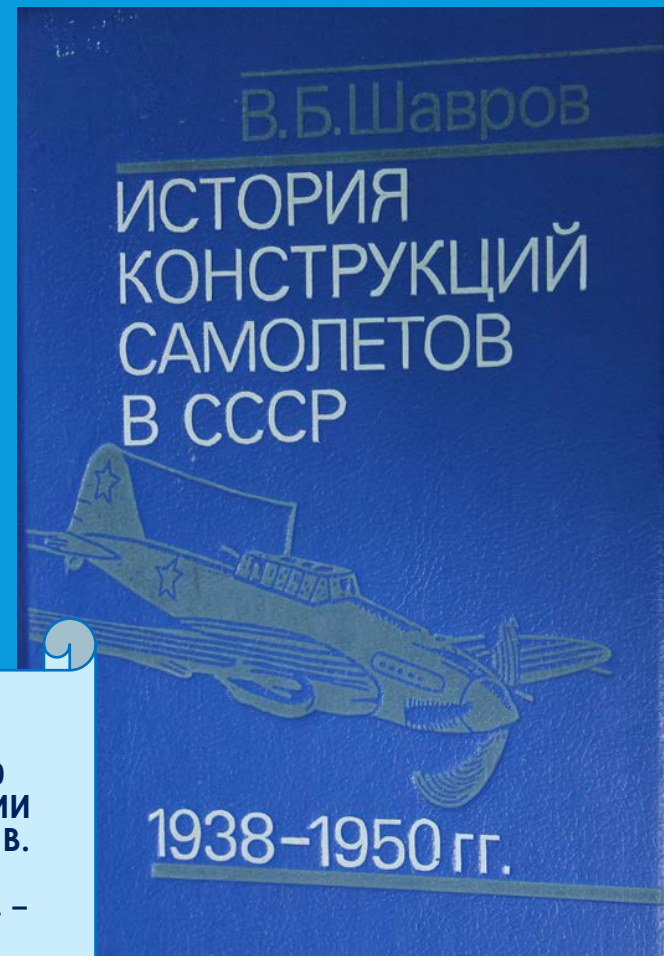
С 1939 года – начальник 4-го отдела Первого главного управления Народного комиссариата авиационной промышленности СССР (государственного органа в ранге министерства, управлявшего развитием авиационной промышленности). В этом же году Владимир Петрович принял руководство опытно-конструкторским бюро (ОКБ)-301 (в будущем – Научно-производственное объединение им. С. А. Лавочкина).

В 1939 году В. П. Горбунов и сотрудники его отдела – Михаил Иванович Гудков и Семен Алексеевич Лавочкин обратились с письмом к Наркому авиационной промышленности СССР с предложением создать самолет с использованием нового материала (дельта-древесины), разработанного Леонтием Иовичем Рыжковым. Дельта-древесина была очень перспективным материалом: экономичным, прочным, позволявшим экономить дорогой и дефицитный дюралюминий (сплав чрезвычайной твердости и прочности).

- В конце мая 1939 года было организовано ОКБ-301 на базе завода в городе Химки. Коллективное руководство новым конструкторским бюро осуществляли Горбунов, Лавочкин и Гудков. В 1940 году новый самолет был запущен в серию под наименованием ЛаГГ-3 (**Л**авочкин-**Г**орбунов-**Г**удков).

Одноместный одномоторный поршневым истребитель-моноплан ЛаГГ-3 стоял на вооружении РККА перед и во время Великой Отечественной войны. Использовался в качестве истребителя, перехватчика, бомбардировщика, самолёта-разведчика.

Среди его положительных качеств выделяют мощное вооружение, высокую живучесть и экономичность в производстве (минимальное использование дефицитных материалов).

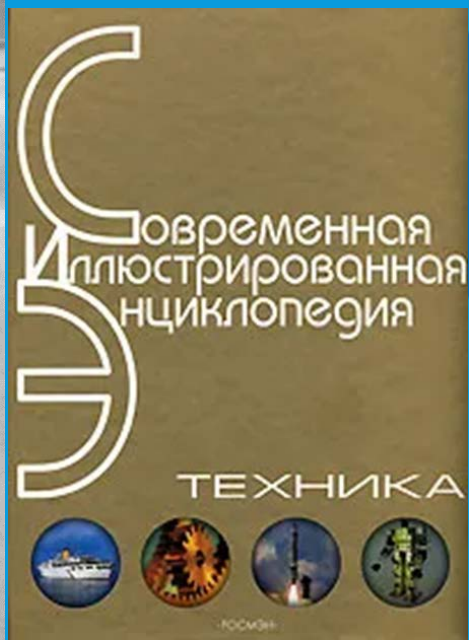


ШАВРОВ В. Б. ИСТОРИЯ КОНСТРУКЦИЙ САМОЛЕТОВ В СССР 1938 – 1950 ГГ. (МАТЕРИАЛЫ К ИСТОРИИ САМОЛЕТО-СТРОЕНИЯ). / В. Б. ШАВРОВ. – МОСКВА : МАШИНОСТРОЕНИЕ, 1994. – 543 с. ISBN 5-217-02528-X

Истребитель ЛаГГ-3 – один из самолетов нового поколения, принятых на вооружение перед самой войной. В сентябре 1942 года его серийные модификации (Ла-5) были переброшены в район Сталинграда, где внесли свой вклад в победу. Дальнейшим развитием этого самолета стали истребители Ла-5Ф, Ла-5ФН, Ла-7, широко применявшиеся в годы Великой Отечественной войны.



Надёжный двигатель воздушного охлаждения, имевший высокие технические характеристики в широком диапазоне высот полёта, обеспечивал надёжную защиту лётчика в передней полусфере обстрела.



ТЕХНИКА. СОВРЕМЕННАЯ  
ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ  
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ / ГЛАВ.  
РЕДАКТОР А. П. ГОРКИН. –  
МОСКВА : РОСМЭН, 2006.  
– 490 С. ISBN 5-353-02412-5

АВИАЦИЯ РОССИИ  
/ БЛОНСКИЙ ЛЕОНИД  
ВЛАДИМИРОВИЧ. – МОСКВА :  
ДОМ СЛАВЯНСКОЙ КНИГИ,  
2008. – 479 С. ISBN: 978-5-  
91503-013-7.



Семен Алексеевич Лавочкин родился в Смоленске 29 августа (11 сентября) 1900 года.

В 1917 году окончил школу с золотой медалью, затем пошёл в армию. Служил рядовым в пограничной дивизии. Окончил Московское высшее техническое училище (МВТУ им. Баумана) и получил квалификацию инженера-аэромеханика. В 1939 году вместе с В. П. Горбуновым и М. И. Гудковым получил служебное звание «главный конструктор по самолётостроению».

С. А. Лавочкин под руководством В. П. Горбунова был участником создания самолёта-истребителя ЛаГГ-3. Последующие модели этого самолёта, созданные уже под руководством Лавочкина в г. Горьком, обнаружили высокие боевые качества и сыграли важную роль в ходе Великой Отечественной войны. На истребителях конструкции Лавочкина один из самых результативных лётчиков-асов времён Великой Отечественной войны Иван Кожедуб сбил 62 фашистских самолёта.



**СЕМЕН АЛЕКСЕЕВИЧ  
ЛАВОЧКИН**

За создание новых типов самолётов Семен Алексеевич неоднократно награждался Сталинской премией. После войны он работал над созданием реактивных самолётов и межконтинентальной сверхзвуковой крылатой ракеты «Буря».

Умер от последствий острой сердечной недостаточности на полигоне Сары-Шаган 9 июня 1960 года при испытании системы ПВО «Даль».

Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



СКРИЦКИЙ Н. В. СЕМЕН АЛЕКСЕЕВИЧ ЛАВОЧКИН / Н. СКРИЦКИЙ // СКРИЦКИЙ Н. САМЫЕ ЗНАМЕНИТЫЕ АВИАКОНСТРУКТОРЫ РОССИИ / Н. СКРИЦКИЙ. – МОСКВА : ВЕЧЕ, 2004. – С. 204-216. ISBN 5-94538-471-2.

Михаил Иванович Гудков родился 8 (21 декабря) 1904 года в Баку (Азербайджан) в семье рабочего. После школы в 1921–1924 годах учился на механическом факультете Политехнического института (ныне Азербайджанская государственная нефтяная академия) по специальности «инженер-механик». Был призван в Красную армию и направлен на учёбу в Ленинградскую Военно-теоретическую школу Красного воздушного флота, после окончания которой служил лётчиком.

Демобилизовался в 1928 году. Работал на Московском авиазаводе сначала конструктором, затем ведущим инженером и заместителем начальника производства (1930–1932 гг.) и одновременно учился в Московском авиационном институте (МАИ). В 1934 году окончил МАИ по специальности «инженер-конструктор». До войны руководил конструкторскими бюро на авиазаводах Комсомольска-на-Амуре, Москвы. С января 1939 года – старший инженер самолётного (4-го) отдела Первого Главного управления НКАП СССР.

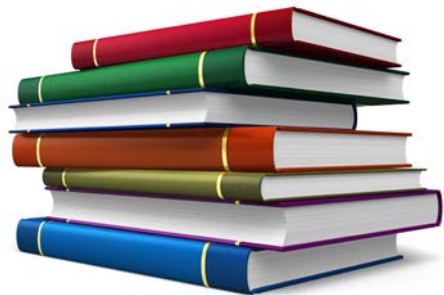
После войны занимал ответственные должности в конструкторских бюро городов-самолетостроителей (Реутов, Дубна, Кимры и т. д.) С 1959 года трудился на заводе «Универсал» по созданию парашютных систем. Умер 19 марта 1983 года.



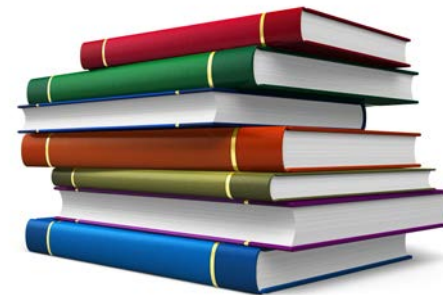
**ГУДКОВ  
МИХАИЛ ИВАНОВИЧ**



**ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ КОСМОНАВТИКИ : СБОРНИК ДОКУМЕНТОВ / АВТОР-СОСТАВИТЕЛЬ Т. А. ГОЛОВКИНА. - МОСКВА : РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ, 2018, 2018. 527 С. . ISBN 978-5-7281-2041-4.**



# ЛИТЕРАТУРА



1. Авиация России / [Л. В. Блонский]. – Москва : Дом славянской книги, 2008. – 478 с. : ил. – ISBN 978-5-91503-013-7.
2. Скрицкий Н. В. Семен Алексеевич Лавочкин / Н. Скрицкий // Скрицкий Н. Самые знаменитые авиаконструкторы России / Н. Скрицкий. – Москва : Вече, 2004. – С. 204–216. – (Самые знаменитые). – ISBN 5-94538-471-2.
3. Техника / [научный редактор Г. И. Белов]. – Москва : РОСМЭН, 2006. – 485 с. – (Современная иллюстрированная энциклопедия). – ISBN 5-353-02412-5.
4. Шавров В. Б. История конструкций самолетов в СССР 1938–1950 гг. : (материалы к истории самолетостроения) / В. Б. Шавров. – 3-е изд., испр. – Москва : Машиностроение, 1994. – 543 с. – ISBN 5-217-02528-X
5. Штрихи к портрету отечественной космонавтики : сборник документов / автор-составитель Т. А. Головкина. – Москва : Российский государственный гуманитарный университет, 2018. – 527 с. – ISBN 978-5-7281-2041-4.

***Приглашаем всех, кто интересуется историей российской авиации,  
в отдел технической и экономической литературы  
Национальной библиотеки Республики Адыгея.***

***• Ждем Вас по адресу:***

***• г. Майкоп, ул. Комсомольская, 189.***