

Национальная библиотека Республики Адыгея  
Отдел технической и экономической литературы



# Человек с душой Икара

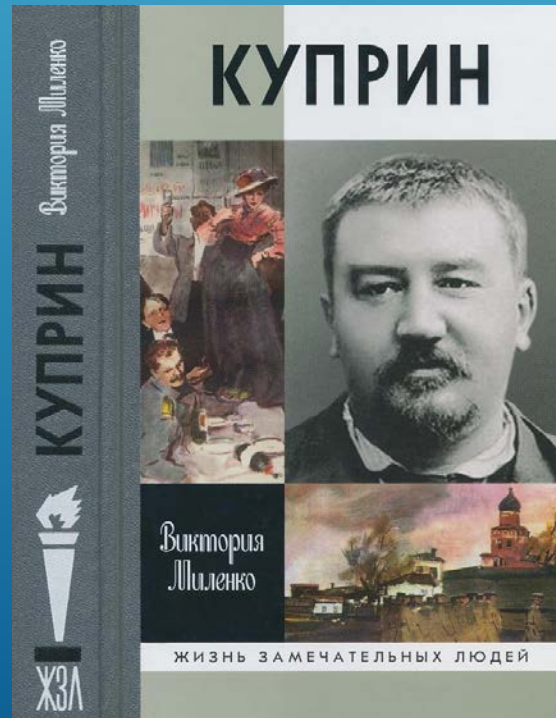
(147 лет со дня рождения русского летчика Сергея Исаевича УТОЧКИНА (1876-1916))

виртуальная книжная выставка

из цикла «Славные имена России»

*«Я летал над морем, над собором, над пирамидами. Четыре раза я разбивался насмерть. Остальные разы – "пустяки". Питаюсь только воздухом и бензином... Разбил все аппараты. Но – главное – мой головной мотор еще хорошо работает, и я выдумываю что-нибудь ещё...» (С. И. Уточкин)*

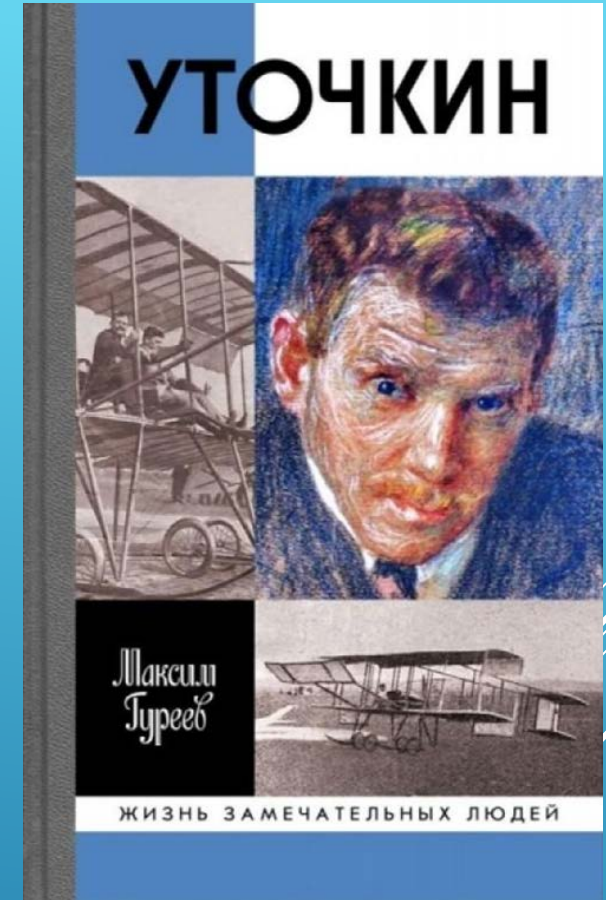
МИЛЕНКО В. Д. КУПРИН / МИЛЕНКО ВИКТОРИЯ ДМИТРИЕВНА. – МОСКВА : МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ, 2016 . – 368 с. – (СЕРИЯ : ЖИЗНЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ЛЮДЕЙ). ISBN · 978-5-235-03913-1

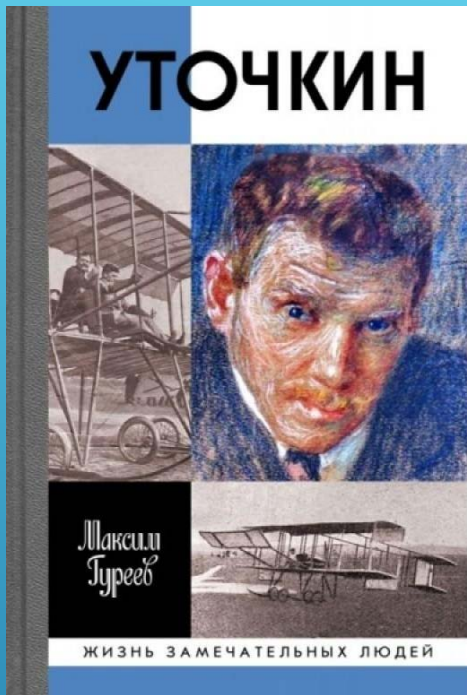


*«Уточкин был настоящим богом, кумиром... Его страстное стремление поработить все виды кровавого спорта давало ему и деньги, и славу, и широкие знакомства. Перепробовав все виды спорта, Уточкин, наконец, нашел себя.*

*Он непоколебимо остановился на воздухоплавании и ему решил посвятить все, что у него было в запасе его 35-летней жизни: мускульную силу, наблюдательность, знание машин, звериную ловкость, громадный предыдущий опыт и свой холодный аналитический ум».*

*А. И. Куприн «Пестрая книга»*





ГУРЕЕВ М. А. УТОЧКИН / ГУРЕЕВ МАКСИМ АЛЕКСАНДРОВИЧ. – МОСКВА : МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ, 2020. – 224 с. – (СЕРИЯ : ЖИЗНЬ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ ЛЮДЕЙ). ISBN:978-5-235-04365-7

Биографическая книга Максима Гуреева «Уточкин» является, по сути, первым исследованием, посвященным выдающемуся русскому атлету и авиатору, человеку, с именем которого в России рубежа XIX-XX веков связывают начало профессионального спорта и авиационного дела.

В книге сделана попытка понять и проанализировать мотивы незаурядных и парадоксальных поступков С. И. Уточкина, его побед и поражений, взлетов и трагических падений. Одессит по происхождению, москвич по отношению к жизни, петербуржец по складу ума, Уточкин был вхож в самые разнообразные круги русского общества. О нем писали Куприн и Аверченко, Катаев и Чуковский, Утесов и Гиляровский, Олеша и Бабель, Бунин и Дон Аминадо.

Сам Сергей Исаевич был тоже склонен к литературному творчеству, оставив после себя ряд мемуарных сочинений. К сожалению, герой книги прожил недолгую жизнь - он умер в 1916 году в Петрограде в возрасте 39 лет.

Однако память о его победах на велодроме, о его полетах на аэроплане жива и до сих пор будоражит воображение любителей русской истории и русской литературы. Вспомним некоторые страницы его яркой биографии...



“У ЕГО КОЛЫБЕЛИ БЫЛО МНОГО ДОБРЫХ ФЕЙ, РАЗБРОСАВШИХ СВОИ ДАРЫ, НО ЗЛАЯ ФЕЯ ИХ ОПЛЕЛА НИТЬЮ ТРАГИЗМА”.

( ИЗ ЗАПИСОК СОВРЕМЕННОКА УТОЧКИНА)

Сергей Исаевич Уточкин родился в Одессе, в семье купца 2-й гильдии, успешного строительного подрядчика. Рано остался сиротой и с братьями воспитывался родственниками. Учился в Одесском коммерческом училище, где заинтересовался спортом. Учебу он забросил и с 15-ти лет стал профессиональным спортсменом.



Мастерская С. И. Уточкина

Стал чемпионом города в соревнованиях по конькобежному спорту, гребле, боксу, борьбе и многим другим дисциплинам. Побеждал в парусных регатах на яхте построенной своими руками. В велоспорте ему не было равных. За 17 лет он одержал бесчисленное множество побед в России и за рубежом, завоевал Большой приз на соревнованиях в Лиссабоне.

Создал два футбольных клуба в Одессе и был капитаном одного из них. Одним из первых освоил роликовые коньки, парашют. На знаменитой Потемкинской лестнице выполнял смелые спортивные трюки на велосипеде, мотоцикле и автомобиле, которые сам же и придумывал.



С. И. Уточкин  
на  
соревнованиях

**ДЕВИЗ УТОЧКИНА : “ЧТОБЫ ДВИГАТЬСЯ В ПУТЬ, НУЖНО СДЕЛАТЬ ПЕРВЫЙ ШАГ”.**



**С. И. Уточкин и А. И. Куприн  
на воздушном шаре**

**2 октября 1907 года началась новая глава в биографии Уточкина. На воздушном шаре, который Сергей Исаевич приобрел на собственные деньги, он поднялся на высоту 1200 метров.**

**В дальнейшем для полетов он побывал в Египте, летал над пирамидами. Успехи авиатора за рубежом нашли живой отклик в России.**

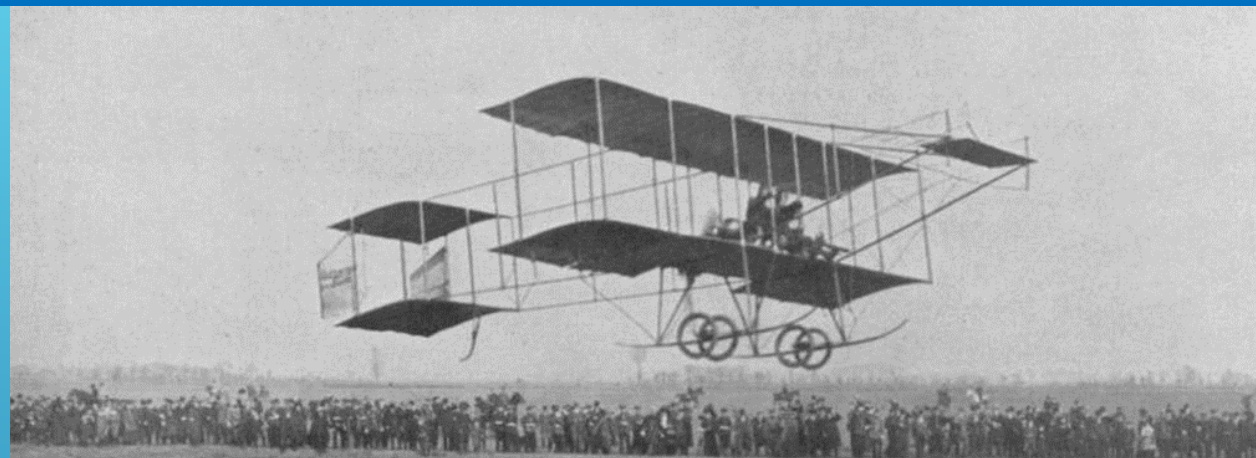
**Многие русские летчики обучались за границей, а Сергей Уточкин звание пилота получил самостоятельно, что позднее было подтверждено официальными организациями.**



**“... ОТТОГО, ЧТО СУДЬБА БЬЕТ МЕНЯ ПО СПИНЕ СВОИМ МОЛОТОМ, У МЕНЯ ВЫРАСТУТ  
КРЫЛЬЯ ЗА ПЛЕЧАМИ” (С. И. УТОЧКИН).**

**13 апреля 1910 года Уточкин впервые поднялся в воздух на самолете, и уже в мае он приступил к показательным полетам.**

**Его авиационное турне проходило в Киеве, Москве, Смоленске, Харькове и Нижнем Новгороде. За два года он совершил 150 полетов в 70 городах России.**



Шавров В. Б. История конструкций самолетов в СССР до 1938 года. – Москва : Машиностроение, 1994. – 703 с. ISBN 5-217-02528-X

**Необходимо отметить, что Сергей Исаевич не только летал на самолетах, но и строил их!**

**Моноплан Уточкина был близок по конструкции к французскому «Блерио - IV»**



Сергей Исаевич Уточкин

Уточкин был прирожденный боец, ему не раз приходилось переживать смертельно опасные минуты.

Опасное падение произошло в полете недалеко от Бендер, в Екатеринославе ветер бросил аэроплан на деревья, в Ростове из-за остановки мотора машина упала и едва не убила пилота, но самая страшная авария произошла в июле 1911 года во время перелета из Петербурга в Москву.

Как раз перед ним 2 июля с территории Одесской выставки над морем Уточкин совершил свой 100-й, юбилейный полет.



Падение С. И. Уточкина с аэроплана.  
(На фот. снимке изображ. момент падения).

Газетная иллюстрация о падении аэроплана, управляемого С. Уточкиным

«Представьте себе человека выше среднего роста, широкоплечего, на крепких ногах. Ярко-рыжие волосы, белесые ресницы, широкий нос и резко выступающий подбородок. Он могуч - этот чудо-человек. Он храбр, он умен. Таких природа создает нечасто. Он лучший велосипедист, конькобежец, боксер, автомобилист, парашютист, летчик (один из первых в России)...»

Леонид Утесов

## СПОРТСМЕНЪ С. И. УТОЧКИНЪ.

Со снимка для «Огонька».

Въ больницу для душевно-больныхъ въ Петербургѣ помещенъ одинъ изъ замѣчательнѣйшихъ русскихъ спортсменовъ, С. И. Уточкинъ. Онъ былъ первымъ велосипедистомъ въ Россіи и на международномъ состязаніи въ Парижѣ получилъ званіе чемпиона міра. Потомъ онъ сталъ замѣчательнымъ мотоциклистомъ и автомобилстомъ. Наконецъ, онъ сдѣлался незауряднымъ авіаторомъ. Въ этой области ему не повезло. Въ его болѣзни немалую роль сыгралъ морфинизмъ, которо-



му былъ подверженъ въ теченіе послѣднихъ трехъ лѣтъ Уточкинъ. Какъ онъ самъ передаетъ, онъ днями могъ оставаться безъ ѣды, но зато и двухъ часовъ не проживалъ, если не впускалъ подъ кожу солидной дозы морфія.

В больнице, для обезболивания врачи впрывскивали Сергею морфий и давали кокаин. Когда он вышел из госпиталя, то уже не смог расстаться с наркотиками.

В 1913 году сказались последствия многочисленных травм на треке, падений самолётов и автокатастроф - психическое здоровье Уточкина приблизилось к опасной черте.

Умер Сергей Исаевич Уточкин 13 января 1916 года, не дожив до 40 лет. Похоронен на Никольском кладбище Александро-Невской лавры.

